

Wiemy które loty z Warszawy odbędą się po 1 maja!



Jeżeli Polska Agencja Żeglugi Powietrznej nie dojdzie do porozumienia z kontrolerami nawet 2/3 lotów z i do Warszawy zostanie odwołanych od 1 maja. Dlatego rząd wydał stosowne rozporządzenie, którego celem jest określenie lotów priorytetowych i zasad, jakie będą obowiązywały na lotnisku Chopina oraz w Modlinie. Na liście są 32 lotniska priorytetowe.



Negocjacje Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej z kontrolerami lotów trwają już od pewnego czasu i na chwilę obecną ciężko jest stwierdzić, czy uda się zawrzeć porozumienie przed 1 maja (red. wtedy kończy się okres wypowiedzenia większości kontrolerów). Na stole negocjacyjnym leżą kwestie bezpieczeństwa, ale również znacznego wzrostu wynagrodzeń. Przede wszystkim ta ostatnia kwestia wydaje się być trudna do uzgodnienia, ponieważ żadna ze stron nie chce obniżyć swoich oczekiwań.

Rząd przygotowując się na impas, wydał wczoraj rozporządzenie regulujące kwestie działania warszawskich portów lotniczych (Okęcie i Modlin), na wypadek braku porozumienia. Z całością rozporządzenia możecie zapoznać się pod tym [linkiem](#).

Jednak najistotniejsze kwestia zawarte w tym akcie prawnym to z pewnością określenie lotnisk priorytetowych, na które będą odbywały się loty raz dziennie oraz wskazanie zasad działania portów lotniczych. Z dokumentu wynika, że lotniska Okęcie i Modlin będą mogły działać w godzinach 9:30 - 17, pod warunkiem zapewnienia odpowiedniej obsady do obsługi lotów. Wyjątek będą stanowiły samoloty przylatujące na lotnisko i odlatujące z niego tego samego dnia. Jednak tutaj będzie musiał być spełniony jeden warunek: otóż maszyna będzie musiała wylądować w Polsce najpóźniej o godzinie 15:45. Co ważne pierwszeństwo w realizacji zadań, będzie miało lotnisko Chopina w Warszawie.

W rozporządzeniu znalazły się również lotniska priorytetowe, na które loty będą odbywały się raz dziennie. Zgodnie z załącznikiem będą to loty na poniższe lotniska, z uwzględnieniem nakreślonej kolejności:

1) Londyn - Heathrow (EGLL); 2) Londyn - Luton (EGGW); 3) Londyn - Stansted (EGSS); 4) Frankfurt (EDDF); 5) Nowy Jork (KJFK); 6) Chicago (KORD); 7) Paryż (LFPG); 8) Bruksela (EBBR); 9) Sztambuł (LTFM); 10) Rzym (LIRF); 11) Amsterdam (EHAM); 12) Toronto (CYYZ); 13) Dubaj (OMDB); 14) Incheon (RKSI); 15) Monachium (EDDM); 16) Rzeszów (EPRZ); 17) Wiedeń (LOWW); 18) Tel Awiw (LLBG); 19) Oslo (ENGM); 20) Zurich (LSZH); 21) Dublin (EIDW); 22) Kopenhaga (EKCH); 23) Budapeszt (LHBP); 24) Wilno (EYVI); 25) Praga (LKPR); 26) Bukareszt (LROP); 27) Duesseldorf (EDDL); 28) Barcelona (LEBL); 29) Lizbona (LPPT); 30) Tbilisi (UGTB); 31) Berlin (EDDB); 32) Szczecin-Goleniów (EPSC).

Co z lotami na inne lotniska?

Z rozporządzenia wynika, że pozostałe połączenia będą mogły być realizowane pod warunkiem wykonania wszystkich lotów priorytetowych, pod warunkiem zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa.

Kto obsłuży loty?

Z załącznika do dokumentu wynika, że aż 19 lotów będzie obsługiwała linia lotnicza PLL LOT, dwie trasy obsłuży Ryanair, dwie Wizz Air, po jednej Swiss, TAP, Austrian i Turkish Airlines.

Pamiętajmy jednak, że rozporządzenie może zostać w każdej chwili anulowane. Wszystko zależy od porozumienia. Dlatego, warto zadać pytanie, czy ogłoszenie wyjścia „B” przez rząd nie jest próbą wzmocnienia pozycji negocjacyjnej i skłonienia kontrolerów do ustępstw.

[Pociąg do Chorwacji z Polski - rozkład, ceny biletów, ważne informacje](#)

Aktualizacja:

Irlandzka linia lotnicza Ryanair poinformowała, że we wtorek złożyła skargę do Komisji Europejskiej na rozporządzenie polskiego rządu. W ocenie przewoźnika przepisy „przyznają pierwszeństwo LOT-owi i jego klientom na Lotnisku Chopina w Warszawie przed pasażerami Ryanaira na lotnisku Warszawa Modlin”.

autor: red.

źródło: PAP

zdjęcie główne: pixabay.com