

Rosja zawłaszcza leasingowe samoloty



Wczoraj Władimir Putin podpisał nową ustawę o wsparciu lotnictwa cywilnego. Dzięki temu aktowi prawnemu rosyjskie linie lotnicze będą mogły zatrzymać samoloty europejskich firm leasingowych. Firmy w związku z nałożeniem sankcji domagają się bezskutecznie zwrotu maszyn. Ponadto nowe prawo pozwoli rosyjskiemu nadzorowi lotniczemu wydawać krajowe uprawnienia do realizacji lotów.



Podpisany w poniedziałek przez prezydenta Rosji Władimira Putina dokument pozwala zalegalizować nowy stan rzeczy. Dzięki dekretnowi rosyjscy przewoźnicy będą zwolnieni z obowiązku oddawania samolotów leasingodawcom. W efekcie oznacza to przyzwolenie ze strony władz na nacjonalizację i zawłaszczenie maszyn.

W depeszy agencji TASS czytamy, że maszyny będą wykorzystywane w lotach krajowych, a ich certyfikacją zajmą się krajowe centra i laboratoria badawcze.

Decyzja Władimira Putina to ogromny cios dla firm będących właścicielami samolotów. Szacunkowa wartość zawłaszczonych maszyn to ponad 10 mld USD.

[Znajdź najlepsze oferty na wakacje 2022](#)

Decyzja o nacjonalizacji samolotów zapadła po tym jak przedstawiciele rosyjskiego urzędu lotnictwa zapewniali, że część samolotów zostanie zwrócona. Zgodnie z żądaniami leasingodawców termin zwrotu wszystkich maszyn przez linie z Rosji upływa 28 marca. Jednak teraz wydaje się być już praktycznie przesądzone, że Rosjanie sprzętu nie oddadzą.

autor: red.

zdjęcie główne: pixabay.com

źródło: pap